

阿维塔12 2026款Ultra后驱增程版：均衡配置，值得考虑

来源：吴慈山 发布时间：2025-11-12 08:21:10

在新能源汽车市场竞争愈发激烈的当下，中大型车领域成为众多品牌争夺的重要阵地，消费者对于该类车型的空间、续航、配置等方面的要求也在不断提升。阿维塔科技推出的阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款 Ultra 后驱增程版，官方指导价 28.99 万元，作为一款增程式能源类型的中大型车，试图在满足消费者多方面需求上找到平衡，接下来从多个维度对其进行分析。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

从乘坐空间来看，阿维塔 12(逛导购) 2026 款 Ultra 后驱增程版凭借 3020mm 的轴距，为车内空间打下了不错的基础。实际体验中，身高 182cm 的体验者坐在驾驶位，将座椅调整到适合驾驶的位置后，头部依然能有一拳左右的空间，不会让人有压抑感，前方视野也比较开阔，驾驶时能清晰观察到路面情况。当体验者转移到后排，保持前排座椅位置不变，腿部空间大约有两拳，即使翘起二郎腿也不会觉得拥挤，不过受溜背造型影响，头部空间相对局促一些，大概有三指的余量，对于大多数身高的乘客来说，这样的空间表现基本能够满足日常出行需求。在座椅配置上，该车型采用真皮材质座椅，前排的双零重力座椅使用起来比较舒适，具备加热、通风、按摩功能，主驾驶位还带有记忆功能，长时间驾驶后，这些功能能在一定程度上缓解身体疲劳。后排座椅也配备了加热功能，若有需要，还可以选装通风和按摩功能，对后排乘客的需求考虑得比较周全。

动力方面，这款车搭载了 1.5T 增程式专用发动机和后置永磁同步电动机的组合。其中，发动机最大功率 115kW，热效率达到 44.39%，电动机总功率 231kW（314 马力），总扭矩 333N·m。从官方数据来看，其百公里加速时间为 6.8 秒，对于一款中大型车而言，这样的加速表现能够应对日常驾驶中的各种路况，无论是起步还是中途加速，动力响应都比较及时，不会给人动力不足的感觉。续航能力是增程式车型的重要考量点，该车型配备了宁德时代骁遥超级增·混电池，容量为 52.01kWh，在 CLTC 工况下，纯电续航里程为 356km，满足日常城市通勤不成问题，大多数人一周上下班的路程总和也不会超过这个数值，基本可以实现日常用电出行。而满油满电状态下，CLTC 综合续航里程能达到 1270km，这样的续航里程大幅减少了长途出行时的补能次数，缓解了用户的里程焦虑。补能速度也比较可观，支持快充功能，电量从 30% 充至 80% 仅需约 0.17 小时，在等待补能时，用户无需花费过多时间。

底盘与操控表现上，阿维塔 12(用车口碑) 2026 款 Ultra 后驱增程版采用前双叉臂式

独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的搭配，这种悬挂组合在同级别车型中较为常见，能够为车辆提供一定的操控稳定性和乘坐舒适性。值得注意的是，Ultra 版本配备了空气悬挂系统，并且支持悬挂软硬和高低调节，经过调校后，车辆在行驶过程中，面对颠簸路面时，无论是小的坑洼还是较大的凸起，悬挂都能较好地过滤掉冲击，车身不会有明显的晃动，保持相对稳定的姿态。同时，驾驶者在操控车辆时，也能感受到较好的路感，对车辆的控制更有信心。此外，车辆提供运动、经济、标准舒适等多种驾驶模式，驾驶者可以根据不同的路况和自身驾驶习惯进行切换，比如在城市道路行驶时选择经济模式，能更好地节省能源；在需要较强动力时切换到运动模式，能获得更强劲的驾驶感受。



奔驰E级最低售价：33.99万起最高降价：10.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈45万车友热议二手车1.38万起 | 4147辆

外观设计上，这款车呈现出较强的未来感和雕塑感。整车尺寸为长 5020mm、宽 1999mm、高 1450mm，较长的车身和较宽的车身宽度，让车辆看起来更加大气。前脸部分，分体式 LED 大灯设计很有辨识度，没有采用传统的中网设计，使得车头看起来更加简洁，同时也增添了科技感。车身侧面，溜背式造型让线条更加流畅，从 A 柱一直延伸到车尾，整体感较强。无框车门和隐藏式门把手的设计，不仅在视觉上提升了车辆的精致感，而且对降低风阻也有一定帮助，风阻的降低有助于提升车辆的续航能力。车尾部分，贯穿式尾灯组与车头的大灯相呼应，保持了设计的一致性。智能电动升降尾翼是一个不错的设计，在高速行驶时，尾翼会自动升起，为车辆提供额外的下压力，从而提升行驶稳定性，同时也让车辆更具运动气息。外饰颜色方面，全新的曦金灰色很有特色，颜色灵感来源于破晓时分的曦光，给硬朗的车身线条增添了一些柔和感，整体看起来沉稳又不失格调。

阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.68万起 | 122辆

进入车内，座舱的设计让人印象深刻，整体风格简洁且富有科技感。最引人注目的是横

贯中控台的 35.4 英寸全景远端屏，搭配 15.6 英寸的中控触摸屏，构成了车内主要的交互界面。这种设计将大部分行车信息都显示在远端屏上，驾驶者在查看信息时，不需要大幅度转移视线，能够更多地关注前方路面，对提升行车安全性有一定帮助。内饰用料方面，大面积使用皮质包裹，缝线工艺也比较精致，营造出了不错的车内氛围。新增的岩棕色内饰很有质感，其设计灵感来源于肥沃的土壤与阳光炙烤过的石头，与黑色调搭配在一起，不仅让车内空间更有层次感，而且还营造出一种温暖沉稳的氛围，乘坐时会让人感觉比较舒适。方向盘采用皮质包裹，手感不错，支持电动上下前后调节，还带有加热和记忆功能，不同身高的驾驶者都能找到适合自己的方向盘位置，在寒冷天气下，方向盘加热功能也能提升驾驶的舒适度。



辅助驾驶系统方面，这款车的硬件配置比较丰富，配备了 4 个激光雷达，其中包括 3 颗长距激光雷达和 1 颗高精固态激光雷达，同时还有 3 个毫米波雷达、12 个超声波雷达以及 11 颗车外摄像头，这些硬件设备共同构成了辅助驾驶系统的感知基础，能够为系统提供丰富的路况信息。该辅助驾驶系统由华为乾崮 ADS 4.0 提供技术支持，达到了 L2 级辅助驾驶水平，具备全速自适应巡航、车道保持辅助、自动变道辅助以及匝道自动驶出（入）等功能。在实际使用过程中，全速自适应巡航功能能够根据前车速度自动调整车辆行驶速度，保持安全车距，减轻驾驶者在长途驾驶中的疲劳感；车道保持辅助功能则能在车辆即将偏离车道时，及时进行提醒和修正，帮助车辆保持在车道内行驶。全维防碰撞 CAS 4.0 系统也进行了升级，能够识别更多种类的特殊物体，对于“鬼探头”等突发情况的反应速度也有所提升，进一步保障了行车过程中的安全性。



舒适性和科技配置方面，车辆搭载了 HarmonyOS 鸿蒙座舱，这套车机系统的运行比较流畅，在操作过程中很少出现卡顿的情况，而且生态应用也比较丰富，能够满足用户在车内的多种娱乐和办公需求。语音识别控制系统支持主副驾及第二排的分区域唤醒，识别准确率较高，还具备连续性语音识别和“可见即可说”的功能，用户在使用时，不需要频繁唤醒系统，也不需要手动操作屏幕，只需通过语音指令就能完成各种操作，交互体验比较便捷。音响系统方面，标配了英国之宝音响，配备 25 个扬声器，播放音乐时，音质清晰，音效较好，能够为车内乘客带来不错的听觉体验。此外，电动吸合门、全车无钥匙进入、内置行车记录仪、50W 手机无线充电、64 色车内氛围灯以及双区自动空调等配置都是标准配置，这些配置的加入，提升了车辆的使用便利性和舒适性，满足了用户在日常使用中的多种需求。

在细节设计上，这款车也有不少值得关注的地方。全新升级的纳米水离子健康氧颜舱，通过负离子发生器和 PM2.5 过滤装置，能够持续改善车内空气质量，即使在空气质量较差的环境下行驶，车内空气也能保持相对清新，为乘客提供更健康的乘坐环境。另外，全新升级的 VIP 四座豪华包（在其他版本上可以选择安装）进一步提升了后排的乘坐体验，其中包含后排座椅电动调节、车载冰箱以及 50W 后排无线快充等功能，后排乘客可以根据自己的需求调整座椅位置，车载冰箱也能满足存放饮品的需求，50W 后排无线快充则能快速为手机充电，这些功能让后排乘客在乘坐过程中更加舒适便捷。

综合来看，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版在空间、动力、续航、配置等多个方面都有自己的特点。3020mm 的轴距保证了不错的乘坐空间，1.5T 增程式发动机与后置永磁同步电动机的组合提供了充足的动力，同时也有较好的续航表现，丰富的辅助驾驶配置和舒适科技配置提升了车辆的实用性和舒适性。不过，这款车在市场上的接受程度还需要时间来检验，毕竟消费者的需求和偏好各不相同，有些消费者可能更看重品牌影响力，有些则更注重车辆的性价比。但不可否认的是，阿维塔 12 2026 款 Ultra 后驱增程版的推出，为中大型新能源车市场提供了一个新的选择，也为消费者在选购该级别车型时增加了更多的可能性。

对于那些注重车辆空间、续航和配置，同时对车辆设计有一定要求的消费者来说，这款车或许是一个可以考虑的选项，但在做出购买决定之前，建议消费者亲自到店体验，感受车辆的实际表现，再结合自身需求做出选择。

HTML版本： [阿维塔12 2026款Ultra后驱增程版：均衡配置，值得考虑](#)